



FELT Mitteldeutscher DualCup2005 Mountainbike

Seite 000I
Jahr 2005

Die Generalaussschreibung

FELT - Mitteldeutscher Dual Cup 2005 Kurzname FELT-MDC 2005

Der „FELT - Mitteldeutscher Dual Cup 2005“ (offizieller Titel) dient der Förderung des Dual-Eliminator sowie Biker-Cross-Sportes. Der Cup wird aus 6 Rennveranstaltungen gebildet. In den jeweils ausgeschriebenen Klassen findet eine Gesamteinzelwertung statt. Eine Prämierung der Gesamtsieger der einzelnen Klassen richtet sich nach dem Sponsorenbudget des Cup.

Innerhalb dieser Serie soll den Hobbyfahrern die Gelegenheit gegeben werden sich an Dual- Eliminator sowie Biker-Cross-Rennen zu beteiligen.

Der „Felt-MDC 2005“ wird in den Bundesländern Brandenburg, Sachsen, Thüringen und Bayern ausgetragen.

Zur Teilnahme und Durchführung des „Felt-MDC 2005“ ist neben den Wettkampfbestimmungen MTB des Bundes Deutscher Radfahrer e.V., diese Generalaussschreibung maßgebend.

1. Ort/ Termin/ Ausrichter (Verein)

Rennen # 1

Cottbus 23./24.04.2005

Bike Magic Team Cottbus e.V.

Kategorie: landesverbandsoffen mit Gästen

Art: Biker Cross (BX)

Kontakt Frank Roick: mdc@12move.de

Tel.: 0355/790193, Handy: 0172/7725985

Rennen # 2

Stollberg 14./15.05.2005 RSG Stollberg / AM inc.

Kategorie: landesverbandsoffen mit Gästen

Art: Biker Cross (BX)

Kontakt Daniel Auerswald: dan@am-inc.de

Tel.: 037204/2239, Handy: 0162/7977549,

Fax: 37204/72104

Rennen # 3

Ansbach 30./31.07.2005

Team Drahtesel Ansbach e. V.

Kategorie: landesverbandsoffen mit Gästen

Art: Biker-Cross (BX)

Kontakt Wolfgang Grund: wolfi-bike@gmx.de

Tel. 0981/98846, Fax 0981/97788376

Rennen # 4

Reinsdorf 13./14.08.2005 MC Reinsdorf

Kategorie: landesverbandsoffen mit Gästen

Art: Biker-Cross (BX)

Kontakt Kai Raudies:

cross-center-raudies@t-online.de

Tel.: 034327/92237, Fax: 034327/92280

Rennen # 5

Tauperlitz 25./26.09.2004 MC Tauperlitz

Kategorie: landesverbandsoffen mit Gästen

Art: Dual-Eliminator (DL) Dual-Eliminator

Kontakt Maik Lang: ich@maik-lang.de

Tel.: 0170/5125559

Rennen # 6 = Finale

Rangsdorf 08./09.09.2005

SV „Falke“ 1896, Blankenfelde/ Mahlow e.V.

Kategorie: landesverbandsoffen mit Gästen

Art: Biker Cross (BX)

Kontakt: ulinitzsche@aol.com; Tel.: 033708/ 21109,

Handy: 0171/ 2142732



Generalausschreibung

5. Ausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet Handschuhe mit langen Fingern zu tragen. Weiterhin muss jeder Fahrer Schutzbekleidung in Form von festem Schuhwerk, Brust- und Rückenpanzer, Knie- und Ellenbogenschoner bei jeder Renn- und somit auch Trainingsteilnahme tragen. Ebenso ist ein Voll-/Integralhelm Pflicht. Siehe auch Punkt 4.3.1., Abs. 3 „Allgemeine Bestimmungen - Bekleidung“ der Wettkampfbestimmungen Mountainbike des Bundes Deutscher Radfahrer.

Die Bikes müssen in einem technisch einwandfreien Zustand sein. Zwei Bremsen sind Pflicht. Es dürfen nur Bikes bis max. 26 Zoll-Laufrädern gefahren werden.

6. Identifizierung des Teilnehmers während des Wettkampfes

Die Identifizierung des Teilnehmers erfolgt durch die Lenkernummer, welche er über die gesamte Rennserie zugeordnet bekommt. (Bei der erstmaligen Startnummernausgabe bitte eigenständig darauf achten - Startnummern für 2005 können auf www.mitteldeutscherdualcup.de unter Gesamtwertung 2004 entnommen werden) Die Nummer richtet sich nach der Platzierung im vergangenen Jahr. Wechselt ein Fahrer die Klasse oder nimmt erstmalig am Cup teil, so bekommt er eine fortlaufende Nummer in der entsprechenden Klasse zugeordnet.

Jeder Fahrer erwirbt bei erstmaliger Teilnahme am „FELT - MDC 2005“ für eine einmalige Gebühr von 5,00 € eine Startnummerntafel mit seiner entsprechenden Startnummer für die Serie. Diese ist in der Folgezeit des „FELT - MDC 2005“ eigenständig zur nächsten Veranstaltung mitzubringen und bei jeder erneuten Anmeldung zwecks Registrierung vorzulegen.

Jeder Fahrer hat eigenständig dafür Sorge zu tragen, dass nach Entrichtung der Startgebühr an der Anmeldung eine dem Veranstalter obliegende Signatur als Startberechtigung auf der Startnummerntafel erfolgt. Ist diese Signatur bzw. Kennzeichnung am Start nicht vorhanden, so kann dieser auch nicht erfolgen.

Zuordnung:

- ... zu Klasse 1 : Untergrundfarbe **rot** ab Nr. 1 bis 199
- ... zu Klasse 2 : Untergrundfarbe **schwarz** ab Nr. 201 bis 499
- ... zu Klasse 3 : Untergrundfarbe **magenta** ab Nr. 1 bis 40
- ... zu Klasse 4 : Untergrundfarbe **blau** ab Nr. 501 bis 649
- ... zu Klasse 5 : Untergrundfarbe **grün** ab Nr. 650 bis

Diese Startnummer darf in Form und Erscheinungsbild durch den Teilnehmer nicht verändert werden. (Beschriftung, Verkleinerung, etc.) Bei Vergessenheit, Veränderung oder Verlust muss der Fahrer erneut eine Nummer mit seiner Startnummer käuflich erwerben. Die Kosten dafür betragen ebenfalls 5,00 €. Der Teilnehmer hat dafür zu sorgen, dass die Startnummer während des Rennens deutlich lesbar am Lenker angebracht ist.



FELT Mitteldeutscher DualCup2005 Mountainbike

Seite 0004
Jahr 2005

Generalausschreibung

7. Tageszeitplan am Renntag

- im Tagesverlauf sollte eine Fahrerbesprechung erfolgen
- 2 h Einschreibung
- 0,5 h nach Öffnung der Einschreibung ist Trainingsbeginn
- Trainingsdauer mindestens 2h, Training jedoch nur mit Startnummer
- Zeitfenster für die Streckenpräparierung
- Qualifikation
- mindestens 30 min Mittagspause ohne Training, mit Zeitfenster für die Streckenpräparierung
- danach definitiv vorher festgelegter Starttermin für die Finalläufe
- Siegerehrung sofort im Anschluss mit den ersichtlichen Ergebnissen aus den Finalläufen
- Protestzeit 0,5h nach Zieldurchfahrt der letzten zwei / vier Finallisten
- Preise werden nach Ablauf der Protestzeit ausgehändigt

8. Training

Der Qualifikationskurs, identisch mit dem Finalkurs, kann durch die Fahrer besichtigt werden. Mit gültiger Startnummer (nur mit entsprechender Signatur bzw. Kennzeichnung) ist es dem Fahrer erlaubt, auf dem Kurs, zu den ausgewiesenen Zeiten, zu trainieren. Jeder Wettkampfteilnehmer hat mindestens einen Trainingslauf zu absolvieren

9. Qualifikation

Die Qualifikation dient der Ermittlung der Finalteilnehmer und ihrer Startposition in der Ansetzung.

Dual:

Die Qualifikation findet mittels eines Zeitlaufes statt.

Biker-Cross:

Bei vorhandener elektronischer Zeitmessung kann die Qualifikation identisch dem Dual mit einem Zeitlauf erfolgen.

Ohne elektronische Zeitmessung wird ein Qualifikationsmodus mittels 3 Wertungsläufen mit 4 Fahrern erfolgen. Wenn sich die Anzahl der Fahrer nicht durch 4 Teilen lässt, sind auch kleine Gruppen zulässig. Zwei Gruppen mit 3 Fahrern sind einer mit nur zwei Fahrern vorzuziehen. Jede einzelne Klasse fährt diese 3 Wertungsläufe komplett hintereinander aus, ehe die nächste Klasse mit der Qualifikation beginnt.

Die Verteilung der Fahrer in die Gruppen und auf die Startpositionen erfolgt unter Verwendung des



FELT Mitteldeutscher DualCup2005 Mountainbike

Seite 0005
Jahr 2005

Generalausschreibung

Zufallsprinzip. Mit Hilfe von Starterlisten, welche rechtzeitig vor dem Start ausgehangen werden und für die Fahrer einzusehen sind, werden für alle drei Läufe unterschiedliche Gruppen zusammengestellt. Die Fahrer werden am Vorstart in der Reihenfolge der Startliste aufgerufen. Zuerst aufgerufene Fahrer dürfen die Startposition wählen. Fahrer, welche nach zweimaligem Aufruf durch den Vorstarter nicht am Start erschienen sind, werden automatisch disqualifiziert.

Die Ergebnisse der Qualifikationsläufe werden im Anschluss der Qualifikation durch Aushängen bekannt gegeben.

In jedem der drei Läufe sammeln die Fahrer Platzierungspunkte.

Platz 1	= 1 Punkt
Platz 2	= 2 Punkte
Platz 3	= 3 Punkte
Platz 4	= 4 Punkte
Nicht im Ziel	= 4 Punkte

Der Fahrer mit der geringsten Punktsumme gewinnt die Qualifikation. Bei Punktgleichheit wird der Fahrer mit dem besseren Ergebnis in MDC-Endstand des vorangegangenen Jahres bevorzugt behandelt. Fahrer die ihre Klasse gewechselt haben oder ohne Vorjahresplatzierung sind reihen sich dahinter ein.

Aus dem Ergebnis der Qualifikation ergibt sich die Ansetzung für das Finale. Die Ansetzung folgt dem Schema 1. Qualifikant gegen letzter Qualifikant.

Dual-Schema bei 32 Finalisten:

1. gegen 32.
2. gegen 31.
- usw.

Bikercross-Schema bei 32 Finalisten:

1. gegen 16. gegen 17. gegen 32.
2. gegen 15. gegen 18. gegen 31.
- usw.

Siehe Schemas in Anlage.

10. Finale/Wettkampfmodus

Der Wettbewerb wird im K.O.-System ausgetragen.

Biker-Cross:

Der gemeinsame Kurs wird nur einmal durchfahren. Es gibt keine Trennung zwischen roten und blauen Kurs. Die Startaufstellung wird anhand der gefahrenen Qualifikationszeiten bzw. dem Ranking der Qualifikation ohne Zeitnahme ermittelt, d.h. der/die-jenige Fahrer(in) mit der schnelleren Qualifikationszeit / besserem Qualifikationsergebnis darf sich die Startposition aussuchen.

Fahrer/innen, die einen Lauf gewinnen (beim Biker-Cross die beiden erstplatzierten Fahrer), kommen



Generalausschreibung

eine Runde weiter.

Die Drittplatzierte werden zuerst aufgrund seiner/ihrer in der Qualifikation gefahrenen Zeiten im Endergebnis platziert. Anschliessend werden dann die Viertplatzierten aufgrund seiner/ihrer in der Qualifikation gefahrenen Zeiten im Endergebnis platziert.

Die Plätze 5 bis 8 werden in einem Kleinen Finale (Consolation) ausgefahren.

Dual:

Der gemeinsame Kurs wird nur einmal durchfahren. Es gibt keine Trennung zwischen roten und blauen Kurs. Die Startaufstellung wird anhand der gefahrenen Qualifikationszeiten bzw. dem Ranking der Qualifikation ohne Zeitnahme ermittelt, d.h. der/die-jenige Fahrer(in) mit der schnelleren Qualifikationszeit / besserem Qualifikationsergebnis darf sich die Startposition aussuchen.

Der Sieger eines Heats erreicht die nächste Finalstufe. Der/die Verlierer/in wird innerhalb der Finalstufen aufgrund seiner/ihrer in der Qualifikation gefahrenen Zeiten platziert.

Die Plätze 3 bis 4 werden in einem Kleinen Finale (Consolation) ausgefahren.

allgemein:

Die Anzahl der Finalteilnehmer ist jeweils dem Punkt 12 zu entnehmen.

11. Regelung zur Klasse U 16 (Damen)

Fahrerinnen welche neben der Klasse Damen in der Klasse U 16 nochmalig starten, müssen auch nochmalig eine Startgebühr entrichten. Ebenfalls ist eine 2 Startnummerntafel mit entsprechender Startnummer analog der Klasse U 16 käuflich zu erwerben, siehe Punkt 6 dieser Generalausschreibung.

12. Anzahl der Finalteilnehmer

Orientierung

Klasse 1 Elite Scratch

DL, BX 32-er Finale, wenn mindestens 28 Fahrer am Start sind

BX 64-er Finale, wenn mindestens 55 Fahrer am Start sind

Klasse 2 Hobby Herren

DL, BX 32-er Finale, wenn mindestens 28 Fahrer am Start sind

BX 64-er Finale, wenn mindestens 55 Fahrer am Start sind

Klasse 3 Damen

DL, BX 8-er Finale, wenn mindestens 6 Fahrerinnen am Start sind



Generalausschreibung

Klasse 4 Nachwuchs bis 16, U16

- DL, BX 8-er Finale, wenn mindestens 6 Fahrer am Start sind
- DL, BX 16-er Finale, wenn mindestens 13 Fahrer am Start sind
- BX 32-er Finale, wenn mindestens 28 Fahrer am Start sind

Klasse 5 Nachwuchs bis 13, U13

- DL, BX 8-er Finale, wenn mindestens 6 Fahrer am Start sind

Die Anzahl der Finalteilnehmer kann kurzfristig unter Berücksichtigung des Zeitplanes erhöht werden.

Ansetzungen der Finalläufe erfolgen nach dem Prinzip 1. gegen 32., 2. gegen 31., usw..

13. Punkteverteilung

Tagessieger

Für jedes Rennenergebnis gilt in **Klasse 2 und 4** folgende Punkteverteilung.

1. Platz	70	17. Platz	16
2. Platz	60	18. Platz	15
3. Platz	54	19. Platz	14
4. Platz	49	20. Platz	13
5. Platz	44	21. Platz	12
6. Platz	41	22. Platz	11
7. Platz	38	23. Platz	10
8. Platz	35	24. Platz	9
9. Platz	32	25. Platz	8
10. Platz	30	26. Platz	7
11. Platz	28	27. Platz	6
12. Platz	26	28. Platz	5
13. Platz	24	29. Platz	4
14. Platz	22	30. Platz	3
15. Platz	20	31. Platz	2
16. Platz	18	32. Platz	1



FELT Mitteldeutscher DualCup 2005 Mountainbike

Seite 0008
Jahr 2005

Generalausschreibung

(Neu 2005) Für jedes Rennenergebnis gilt in Klasse 1, 3 und 5 folgende Punkteverteilung.

1. Platz	70	11. Platz	12
2. Platz	54	12. Platz	10
3. Platz	44	13. Platz	8
4. Platz	38	14. Platz	7
5. Platz	32	15. Platz	6
6. Platz	28	16. Platz	5
7. Platz	24	17. Platz	4
8. Platz	20	18. Platz	3
9. Platz	16	19. Platz	2
10. Platz	14	20. Platz	1

14. Gesamtsieger des FELT MDC 2005

Gesamtsieger(in) seiner (ihrer) Klasse ist der (die) Fahrer(in) mit der höchsten Punktzahl entsprechend der Punktverteilung „Punkt 13 dieser Generalausschreibung“. Es gibt zwei Streichresultate. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim letzten Rennen. Fahrer, welche nicht am letzten Rennen teilnehmen, verbleiben mit allen bis dato erhaltenen Punkten in der Wertung. In der Klasse 5 gibt es drei Streichresultate.

Die Gesamtwertung wird auf www.mitteldeutscherdualcup.de geführt. Sie erscheint im Verlauf der Folgewoche des letzten Rennens.

15. Einhaltung der Wettkampfstrecke

Dual, Biker-Cross:

Die Wettkampfstrecke wird mit Toren oder Absperrbändern markiert. Alle Tore bzw. Absperrbänder müssen durchquert werden. Fahrer/innen, denen ein nicht korrigierter Torfehler unterläuft, werden automatisch als Verlierer/in des Laufes gewertet.

allgemein:

Zur Markierung dienende Torstangen müssen mit beiden Laufrädern umfahren werden. Die korrekte Einhaltung der Strecke wird von Torrichtern kontrolliert, welche im Kontakt mit dem WAV stehen. Bemerkt der Teilnehmer einen Torfehler selbst, hat er die Möglichkeit ihn zu korrigieren, indem er das Tor noch einmal passiert. Auch ein Überqueren der Trennlinien auf der Startbahn und anderer Markierungen, wie Bänder etc. wird wie ein Torfehler gewertet, wenn dabei eine Behinderung des Gegners oder ein Vorteil durch Abkürzen entsteht.



Generalausschreibung

Sprünge, Wellen und andere natürliche oder künstliche Hindernisse der Strecke müssen überwunden werden, sofern nicht alternative Streckenvarianten vorgesehen sind. Ein nicht zulässiges Umfahren wird als Torfehler gewertet.

16. Fairness

Dual sowie Biker-Cross sind eine Kontaktsportart. Alle Fahrer sind aufgefordert fair aufzutreten. Ihr Verhalten auf der Strecke darf nicht absichtlich andere Fahrer in Gefahr bringen. Absichtlich herbeigeführte Stürze oder Zusammenstöße werden als Foul eingestuft. Der Renn-WAV ist Hauptschiedsrichter und entscheidet nach Rücksprache mit den Streckenrichtern über eine unfaire Aktion. Die beteiligten Fahrer können gehört werden. Um Schiedsrichter und Streckenrichtern Zeit zur Kommunikation zu geben, sollte die Entscheidung zwischen zwei Finalrunde gefällt werden. Fouls werden mit Roten Karten bekannt gegeben. Weiterhin können gelbe Karten als einmalige Verwarnungen ohne Folgen ausgesprochen werden. Jeder Fahrer kann maximal 1x verwarnt werden. Gelbe Karten sollen verdeutlichen, welche Aktionen an die Grenzen der Fairness gehen. Foulverursacher werden als Verlierer des letzten Heats gewertet, wenn das Foul eine Rote Karte zur Folge hat.

17. Verhalten am Startgatter

Das Vorderrad des Teilnehmers muss stets das Startgatter berühren. Hilfestellungen in Form von Festhalten des Teilnehmers bis zum Startsignal durch eine weitere Person sind untersagt.

18. Einsprueche

Jeder Teilnehmer, der sich während des Wettkampfes durch Aktionen gegen ihn benachteiligt fühlt, hat die Möglichkeit, unmittelbar nach Überfahren der Ziellinie einen Protest gegen die Wertung des Laufs einzulegen. Der Protest ist dem verantwortlichen WAV mündlich bis max. 5 Minuten nach Ende des Laufs mitzuteilen. Der WAV entscheidet sofort über den Protest. Proteste gegen das Qualifikationsergebnis können bis maximal 15 Minuten nach Aushang beim WAV eingereicht werden.



FELT Mitteldeutscher **DualCup2005** Mountainbike

Seite 0010
Jahr 2005

Generalausschreibung

19. Versicherung

Veranstalter / Organisatoren sind verpflichtet, für Sportler die nicht in einem Landessportbund organisiert sind entsprechenden Versicherungsschutz zu beantragen. Rücksprachen diesbezüglich sind mit den zuständigen Landesverband zu führen.

20. Haftungsausschluss

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Alle Teilnehmer verpflichten sich bei der Startanmeldung am Rennwochenende, zu jeglichem Haftungsausschluss gegenüber Veranstalter und Organisation. Es gilt auch Punkt 2 dieser Generalausschreibung zu beachten.

Die Rennleitung behält sich die Zulassung eines jeden einzelnen Starters zu den Rennen grundsätzlich vor.

21. Schlussbemerkung

Eventuelle Änderungen werden zusätzlich bekannt gegeben.

22. Änderungen

Werden zusätzlich bekannt gegeben.

Um kurzfristige Änderungen zu erhalten, empfiehlt es sich entsprechend unter www.mitteldeutscherdualcup.de mit seiner E-Mail Adresse registrieren zulassen.

Viel Spass
Das mdc headquarter